Yert-Dog™

Fun Karts

El MANUAL de DUEÑOS PARA:

Los MODELOS: 1204

ADVERTIR:

Lea Tecumseh Manual de Dueño de Motor y Ordenes Importantes para la Operación Segura antes de Operar Vehículo.

PELIGRO:

¡USTED DEBE AGREGAR ACEITE AL MOTOR ANTES DE USAR!! 20 oz. o 1 Pintas 1/4 (. 6 Litros) DE SAE 30 ACEITE MOTRIZ

Este vehículo se vende para LEJOS USO de CAMINO SOLO. Antes operar este vehículo, leyó todo el insturctions para la asamblea y la operación seguras así como también las instrucciones que gobiernan el motor y otro protions del vehículo. La paga cierra la atención todo advertir y etiquetas que advierten en el Kart de la Diversión.

Para Partes de Reemplazos Llama:

1-888-926-6554 (U.S.)

02/19/04
04015
Rev. F

La NOTA: Todos los artículos (1-33) debajo de debe ser leído y entendió por el Operario y el Padre. El fracaso para seguir estas instrucciones podrían ponerse en peligro la seguridad personal del operario y cualquier pasajero.

1. Este vehículo no es licensable. **No DEBERA SER OPERADO EN NINGUN CAMINO PUBLICO, la CALLE, la ACERA ni el CALLEJON**. Hacer así sería una infracción de la ley local. Este vehículo se puede operar sólo en propiedad privada y sobre áreas aprobadas por la ley local.

2. Este vehículo nunca se debe operar dentro. El escape del motor contiene el monóxido de carbón, que es gas insípido, inodoro y tóxico.

3. Este Kart de la Diversión no se piensa ni es diseñado para competir.

4. El operario de este vehículo siempre debe llevar una D. O. T aprobó casco y otro equipo protector como recomendado por el estado y leyes locales. El operario debe llevar también los protectores de la cara o gafas, las botas, los guantes, y otra ropa protectora apropiada.

5. A menos que de otro modo especificara en este manual, todo enrosca, las nueces, y los cerrojos se deben mantener apretados asegurar que el vehículo esté en el caja fuerte la condición que opera. El motor se debe mantener libre de toda tierra y otras acumulaciones, pagar la atención particular estrangular área de unión.

6. Las contratuercas predominantes del tipo del Momento de torsión pierden su es la capacidad que cierra con el uso repetido y requiere el reemplazo. Asegure que contratuercas funcionen apropiadamente.

7. La presión de la llanta se debe verificar antes de cada uso. La presión recomendada del inflado es la presión máxima de la llanta que se imprime en la llanta'sidewall de s. La presión impropia de la llanta puede causar la inestabilidad y puede prevenir frenar o conducción apropiados.

8. La modificación de este vehículo o la eliminación de calcomanías originales del equipo o la seguridad puede rendir el vehículo peligroso o ilegal. Nunca quite a cualquier guardia encadenado, ni guardia de embrague de cinturón. Estas cubiertas son para los jinetes' la protección.

9. El vehículo nunca se debe comenzar sin primero verificar para ver que la válvula de admisión está en la posición vaga. No comience motor sin la verificación la función apropiada de la válvula de admisión.

10. Nunca tentativa para comenzar este vehículo sin tener al operario que se sienta en la posición apropiada a asegurar el control del kart.

11. El operario'la habilidad de s para operar esto lejos vehículo de camino es seguramente ampliamente dependiente sobre el operario'la habilidad de s para ejercitar el juicio apropiado. Un operario también no debe ser demasiado pequeño ni demasiado grande para la operación controlada. El operario debe ser por lo menos 16 años de la edad y tener la comprensión, la capacidad mental y la capacidad física operar seguramente este vehículo. Este vehículo debe sólo sea operado madura después, la instrucción supervisada y la práctica suficiente en áreas no congestionadas.

12. Este vehículo se diseña para un operario y un pasajero. Un pasajero en cualquier vehículo debe ser la edad suficiente, la comprensión, la capacidad mental, y la capacidad físico de actuar para protegerse/ella misma, y llevar una D. O. T aprobó casco siempre. Este kart no se recomienda pesas cumulativas que exceden 250 libras.

13. El motor se debe parar cuando el vehículo no está en el uso.

14. La ropa floja, cabello largo, o el reglamento llevado por cualquier jinete se debe contener completamente, o debe ser cubierto para prevenirlos de ser agarrado posiblemente a girar las partes del vehículo o el ambiente circundante mientras cabalgando. El fracaso para obedecer podría ponerse
en peligro la seguridad personal de los Jinetes.

15. No coloque manos, los pies, ni cualquier otra parte del cuerpo ni ninguna ropa cerca del motor, el silenciador, las ruedas, la cadena, y otras partes que giran del vehículo al cabalgar o correr el motor. El cuidado debe ser usado a realizar la conservación requerida en o cerca de un motor operador. El cuidado especial se debe parecer al motor ha estado corriendo, desde que el motor y otros componentes de la campaña pueden estar extremadamente caliente.

16. El terreno mojado, resbaladizo, áspero o escarpado es potencialmente peligroso y puede tener como resultado la herida si el cuidado apropiado no se observa. Las velocidades lentas se requieren a operar seguramente este vehículo bajo esas condiciones. El Operario debe usar el juicio maduro, la habilidad, y la experiencia para escoger una velocidad adecuada para el terreno y condiciones que cabalgan.

17. Las colocaciones del Gobernador para este vehículo'motor de s no se debe manipular con, alterado ni cambiado. El gobernador es puesto por el fabricante de motor y limita la velocidad máxima del motor (y el vehículo) y protege el motor del daño. Las velocidades excesivas son potencialmente peligrosas al jinete y el motor.

18. Cada vez antes usar este vehículo, el suministro del combustible se debe verificar. El tanque del combustible nunca se debe llenar mientras el motor corre ni mientras el motor tiene calor. No llene el tanque en cerró área tal como un garaje, mientras fumando, o en la vecindad de una llama abierta. No sature el tanque. Siempre permita por lo menos ¼ pulgada del espacio a la cabeza del tanque para la expansión. Nunca cima del tanque. Reemplace la tapa para prevenir apretadamente derrame del combustible y el peligro del fuego del potencial. Después que llenar el tanque, mueve el vehículo por lo menos 15 pies lejos de lugar de llenar antes de comenzar.

19. Si el vehículo debe empezar a hacer el ruido o vibrar excepcionales anormalmente, el motor se debe parar y el alambre de tapón de chispa desconectado. El vehículo entonces se debe verificar para el daño. El ruido o la vibración excesivos son generalmente un advertir de afloja o las partes llevadas.

20. Cuándo hacer repara o los ajustes al vehículo que no implica los ajustes al motor, el alambre de tapón de chispa se debe desconectar y debe ser alejado del tapón de la chispa para prevenir comenzar accidental. Cuándo trabajar en o alrededor de o alrededor de cuándo volver a encender motor, el cuidado del extremo del uso para evitar el contacto con el silenciador, con cabeza de cilíndro, o con cualquier otra área potencialmente caliente en o alrededor del motor.
21. Siempre realice un de la Inspección del Paseo Pre antes de comenzar el motor. Vea de la Inspección del Paseo Pre en el manual.

22. El guardia del cepillo de la costumbre armado en este vehículo es para desviar afloja vegetación y no se debe quitar.

23. Cuándo almacenar el vehículo, se debe mantener en un lugar donde vapores de gasolina no alcanzarán una llama ni la chispa abiertas. Por períodos largos de almacenamiento, tal como por invierno, el tanque del combustible se debe desaguar en el abierto, refresca área. El motor se debe permitir refrescar antes almacenamiento en cualquier cerco. Lea y mantenga toda materia impresa suministrada con este vehículo. Las instrucciones oportunas y específicas y un Operarios las revisiones Manuales se incluyen en suplementos. Si alguna materia impresa incluyó es poco claro, llama por favor 1-888-389-5522 para la ayuda.

24. Nunca opere este vehículo mientras bajo la influencia de alcohol, de las drogas, ni de la medicina de amable. Tal operación podría ser peligrosa a usted y/o a los otros.

25. Siempre vaya más despacio mientras girando. Girar de alta velocidad puede causar la pérdida del control, la herida posible al Operario.

26. No compita, salte, y realice “aturdido” cabalgar o ”spinouts” cuándo operar el Kart de la Diversión. El Kart de la Diversión no se diseña ni es pensado para tal operación.

27. Este manual proporciona las pautas para la asamblea, para la conservación, y para la operación de este Kart de la Diversión y no se piensa como un manual de servicio.

28. La asamblea, la conservación, y/o la reparación de este Kart de la Diversión deben sólo sea realizado por personas de la habilidad, de la experiencia, y del juicio mecánica suficiente (los comerciantes tal como al aire libre del equipo, el comerciante de motocicleta/las tiendas, o los comerciantes pequeños de motor) para que ninguna condición o la modificación peligrosas se hecho.

29. Siempre extremo de uso advierte cuándo comenzar el motor. Evite conmovedor el motor, el silenciador, o los componentes de la campaña. Estas áreas podrían causar las quemaduras en el contacto.

30. El operario siempre debe ser supervisado apropiadamente siempre mientras operador este vehículo.

31. Cabalgar su Kart de la Diversión requiere la habilidad adquirida por la práctica sobre un período de tiempo. Tome el tiempo de aprender las técnicas básicas antes procurar a cabalgar el vehículo.

32. Cabalgue sólo en caja fuerte y terreno familiar. Evite grava y piedras flojos. Tenga cuidado en superficies mojadas y tenga en cuenta la distancia de frenar de exceso.

33. SIEMPRE monte la bandera del cuidado proporcionada en el Kart de la Diversión para propósitos de seguridad. Esta bandera podría ayudar previene las situaciones peligrosas.

La paga cierra la atención todo Advertir y etiquetas que Advierten en el Kart de la Diversión.

Las SUPOSICIONES DE el RIESGO

El Dueño O el Operario Asumen Todo El Incidente de Riesgos A O A Surgir Fuera De La Operación De Este Vehículo.

El fracaso para Seguir Y Conformarse con Todas Advertencias Pueden Causar la Herida que

Grava O Karts

La Diversión del PERRO de YERF Karts por Flexible Flyer

La GARANTIA LIMITADA

La Garantía Limitada en este vehículo está en dos (2) partes:

Ofrecemos al comprador original de este producto la garantía siguiente:

DESPIDA 1

El MOTOR Tecumseh justifica el motor por (2) años, Aviador no Flexible. Vea a Dueño de Motor de Tecumseh'Manual de s. La reparación del motor, las partes del reemplazo, y los reclamos de la garantía se deben manejar por un comerciante autorizado en su localidad. Tecumseh tiene una ventas y la red del comerciante del servicio autorizadas extensas. (Vea páginas amarillas de guía de teléfono bajo "Engine-Gas").

DESPIDA 2

ENCUADRE El marco y los componentes relacionados son justificados por Aviador Flexible y son aplicados a cualquier parte encontró para ser defectuoso debido a la materia y/o la habilidad cuando inspeccionó en la fábrica Flexible de Aviador. El Aviador flexible hace en su' la opción, repara o reemplaza las partes defectuosas al comprador original en ninguna carga.

Los períodos de la garantía son como seguir de la fecha de la compra:

A. Encuadre por 90 días, el Vacío si:

1. El marco se rompe o es doblado debido abusar (cara inferior raspada abusivamente).
2. Las ruedas se doblan o son rotas debido impresionar.
3. Los ejes se doblan debidos impresionar.
4. La pintura se lleva lejos de parachoques traseros que indican a un jinete extra.
5. Axels se dobla fuera de posición ordinaria u horizontalmente o verticalmente.
6. No alterar de fábrica de motor o de'los componentes de s.

B. Cojinetes y rueda de espigas por 30 días

C. El embrague por 30 días contra la rotura de sus partes. Ninguna garantía es solicitada el uso de zapatos de embrague ni cojinetes de embrague debidos para atender a.

D. El cable de la válvula de admisión, cable de freno, la banda del freno, la cadena, las llantas, el asiento, los golpes, los cierres y otros componentes nose justifican porque debido al servicio normal ellos son el uso y el abuso excesivos con sujeción a.

Todas Garantías están vaciadas si el vehículo se ha alterado en cualquier manera o es usado a competir o competencia, alquilado, usado bajo condiciones anormales, o bajo el abuso con sujeción a, el maltrato, el descuido, o la conservación impropia.

El Aviador flexible no es responsable para cualquier reclamo del daño ni el reclamo de la responsabilidad, personal ni de otro modo resultar de la operación de este vehículo en ninguna manera.

F.F. Acquisition Corp.
YERF-DOG Warranty Dept.
1743 South Horne #100
Mesa, AZ 85204

PARA el REEMPLAZO DESPIDE POR FAVOR LLAMADA:
1-888-926-6554 (los EE.UU.)

La ASAMBLEA

1. Complete la matrícula de Kart de Diversión y confirmación de garantía en la espalda de este dueño'manual de s y correo en dentro de 10 días de la compra. La información se requiere cuándo ordenar las partes.

2. La Rueda que dirige - Cierra la rueda que dirige al plato de la ancla con cierres proporcionados en las partes empaqueta incluido con el Kart de la Diversión. Vea "las Instrucciones de la Asamblea de la Rueda que Dirigen" pagina 12.

3. El asiento - Instala el marco del asiento al marco del chasis con cierres proporcionados en la bolsa de partes. Vea "las Instrucciones de la Asamblea del Asiento" pagina 13.

4. Cepille a Guardia - Cierra al guardia de cepillo al marco del chasis con cierres proporcionados en la bolsa de partes. Vea "las Instrucciones de Guardia de Cepillo" pagina 14.

5. La espuma - Conecta Espuma para Cepillar a Guardia. Vea "Esquema de Fijación de Espuma" pagina 15.

6. Los cerrojos - Verifica los tornillos, las nueces y los cerrojos en su vehículo para ver que todo se aprieta seguramente. Para el caja fuerte las condiciones que operan, hacen cheques periódicos y aprietan seguramente.

7. *El motor* - Llena el cárter con aceite hasta que alcance la marca REPLETA en el palo de depresión. No llene arriba la marca REPLETA. Aproximadamente 20 oz. o 1¼ pintas (. 6 Litros) de SAE 30 aceite del peso. Para la información adicional se refiere a manual de motor de Tecumseh para atender al motor**.**

8. Llene el tanque del combustible con gasolina regular, dirigido o unleaded. No use gasolina de prima. No sature (no combustible en el cuello de masilla).

9. Cánsese la Presión

VERIFIQUE la PRESION AEREA EN LLANTAS!

Es la práctica común de la industria a sobre hincha las llantas. Esto se hace para garantizar unsello hermético. Antes de cabalgar el Kart de la Diversión por la primera vez, usted puede necesitar reducir la presión aérea en las llantas a las especificaciones expresadas abajo:

Frente de PSI se Cansa	12 PSI
El trasero se Cansa	10 PSI

Las presiones apropiadas de la llanta aumentarán la vida de la llanta y aumentarán el desempeño del Kart de la Diversión.

Impulsor en el asfalto o el cemento reducirá significativamente la vida de la llanta

De la INSPECCION del PASEO PRE

ADVERTIR *- Realiza este de la inspección del paseo pre diaria antes de cabalgar el vehículo. Si no realizó, el daño grave al vehículo y la herida personal puede resultar.*

1. *El Nivel del Aceite del motor* – Agrega aceite si requirió. Verifique para escapes. Apriete la tapa de masilla seguramente.

2. *El Nivel del combustible* – Agrega el combustible si necesario. No sature (no combustible en el cuello de masilla). Reemplace la tapa apretadamente. Verifique para escapes. No mezcle aceite con gas. Sólo ponga combustible a cuándo motor está apagado y refresca.

3. *El asiento* - Arma el asiento y el cojín e instala la asamblea en kart. Vea "el Cinturón del Asiento y la Instalación de Baranda de Ajuste de Asiento," pagina 12.

4. *El Guardia del cepillo* - Cierra al Guardia de Cepillo para encuadrar con cerrojos proporcionados en la bolsa de partes. Vea "Guardia de Cepillo e Instrucciones de Asamblea de Espuma," pagina 16.

5. *La espuma* - Conecta Espuma para Cepillar a Guardia. Vea "Guardia de Cepillo e Instrucciones de Asamblea de Espuma", pagina 16.

6. *La válvula de admisión* – Cheque para la operación lisa. Asegure válvula de admisión “los cierres” espalda para holgazanear. También, el cheque para deshilachó cable o conducto dañado de cable. Si cualquier condición existe reemplaza la asamblea de cable antes de cabalgar.

7. *El Interruptor de la parada* – Realiza esta prueba de interruptor de parada. Mientras el motor corre, mueva la columna interruptor remoto de parada que dirige al “LEJOS” la posición. Si esto no para el motor, mueve el motor interruptor remoto al “LEJOS” la posición. Si el motor no se equipa con un motor interruptor remoto, estira el alambre de tapón de chispa. El cheque para asegurar que el alambre de interruptor de parada es conectado a la terminal en el motor. **No opere este vehículo con un interruptor de la parada que no funciona apropiadamente.**

8. *Todas Nueces, los Cerrojos y los Cierres* – las ruedas de Cheque para asegurar que todas nueces de eje y nueces de oreja se aprietan apropiadamente. El cheque y aprieta todos los otros cierres como sea necesario. Regularmente conjunto de cheque pone ruedas de espigas y tambor.

9. *Los guardias* – Asegura que todos guardias protectores estén en el lugar. **Nunca quite a cualquier guardia de cadena, ni guardia de embrague.** Cada una de estas cubiertas tienen un propósito protector, si quitó lo podría ponerse en peligro la seguridad personal del operario o el pasajero.

10. *El Sistema que dirige* – Asegura que gire libremente.

Las INSTRUCCIONES que COMIENZAN

***La NOTA*: no procura comenzar ni operar esta máquina sin es completamente familiarizado con todo controla necesario operar este vehículo seguramente. No comience el motor antes de leer y entender todas las órdenes, antes de las advertencias, y antes de las instrucciones en este manual.**

1. Antes comenzar el motor, el operario debe ser sentado en el Kart de la Diversión. Si el jinete no es sentado en el vehículo, se debe colocar contra un objeto inmóvil y comenzado.

2. No comience el motor antes verificar para cerciorarse la asamblea de válvula de admisión está en la posición vaga. Advirtiendo – Cada vez antes de comenzar el motor, la asamblea de válvula de admisión de cheque para asegurar que cuando el pedal de válvula de admisión (el lado correcto) sea empujado adelanta completamente la asamblea trabaja lisamente y vuelve a holgazanear cuando la liberación. No opere si da a los pedales y unión de válvula de admisión de motor falla de volver a holgazanear.

3. Para comenzar un motor frío, bombee el motor más estirado “3” tiempo. Si el motor tiene calor, preparación no puede ser necesaria volver a encender el motor.

4. Estire culatazo el lazo del principio agudamente. Vea a dueño de motor de Tecumseh’manual de s. No inunde el motor continuamente estirar el lazo del principio. Si motor no comienza después que dos ni tres estiran del lazo del principio, esperan unos pocos minutos entonces repiten el encima de procedimientos.

La SEGURIDAD OPERACIONAL VUELCA

MANUEVERS que GIRA

El jinete nuevo debe aprender a cambiar su peso y controlar la válvula de admisión para permitir que las llantas traseras negociar la vuelta. Esto es la técnica primaria de ser dominada a cabalgar este vehículo. La práctica girando en velocidades constantes lentas. Diifera las velocidades aumentadas hasta que usted esté seguro de su pericia y sea íntimamente familiarizado con el terreno.

El novillo en la dirección de la vuelta, y de la inclinación su cuerpo al interior de la vuelta para llevar al máximo tracción de llanta de frente. Use la válvula de admisión para mantener la postura a través de la vuelta.

Las técnicas inexactas que giran pueden causar que las llantas anteriores deslizar directamente adelante sin afectar la dirección de vehículos del viaje. Si esto debe ocurrir, deber venir a una parada, entonces reasume la técnica resumida arriba.

Si las ruedas anteriores tienden a patinar en el barro, en la arena, o en la nieve, usted puede ser capaz de mejorar el control liberando la válvula de admisión y permite el vehículo para costear por la vuelta.
Si la rueda trasera patina por inadvertencia de lado, corrige su resbaladero dirigiendo en la dirección del patina, si usted tiene la habitación para realizar esta maniobra seguramente. Evite frenar o acelerar hasta que usted tenga el control.

Para evitar patina al viajar en terreno resbaladizo, el jinete debe ejercitar un grado alto del cuidado. Prendiendo las maniobras terreno resbaladizo es más peligroso que esos realizó bajo tracción repleta y debe ser hecho lentamente.

La CONSERVACION IMPEDITIVA
El ALMACENAMIENTO

I En el caso su vehículo no deberá ser operado por un período en el exceso de 30 días y a fines de cabalgar la temporada prepara para el almacenamiento como seguir:

ADVERTIR - no desagua el combustible mientras motor tiene calor. Esté seguro mover vehículo afuera antes de desaguar el combustible.

1. El tanque del combustible del desaguadero y quita todo combustible que permanece en el tanque usando un artefacto de la succión o empapando arriba el combustible con un harapo o la toalla limpios. Quite todo combustible que permanece en el carburador permitiendo motor para quedarse sin el combustible. No realice cualquier procedimiento de la eliminación del combustible al fumar ni cerca de una llama abierta. Deshágase de cualquier harapo o toallas apropiadamente.
2. Lubrique el cilíndro de motor quitando el tapón de la chispa y vierte una onza de aceite de lubrica de inclinación por el hoyo de tapón de chispa en el cilíndro. Acodar el motor para esparcir lentamente aceite y reemplazar tapón de chispa.
3. No salve ni almacene gasolina sobre invierno. Usar gasolina vieja que ha empeorado del almacenamiento causará comenzar duro y desempeño de motor de afecto.
4. Cuándo el vehículo se quita del almacenamiento lee de nuevo al dueño'manual de s, realiza cualquier asamblea requerida, y realiza un de la inspección del paseo pre. Vea de la sección de la Inspección del Paseo Pre de este manual.

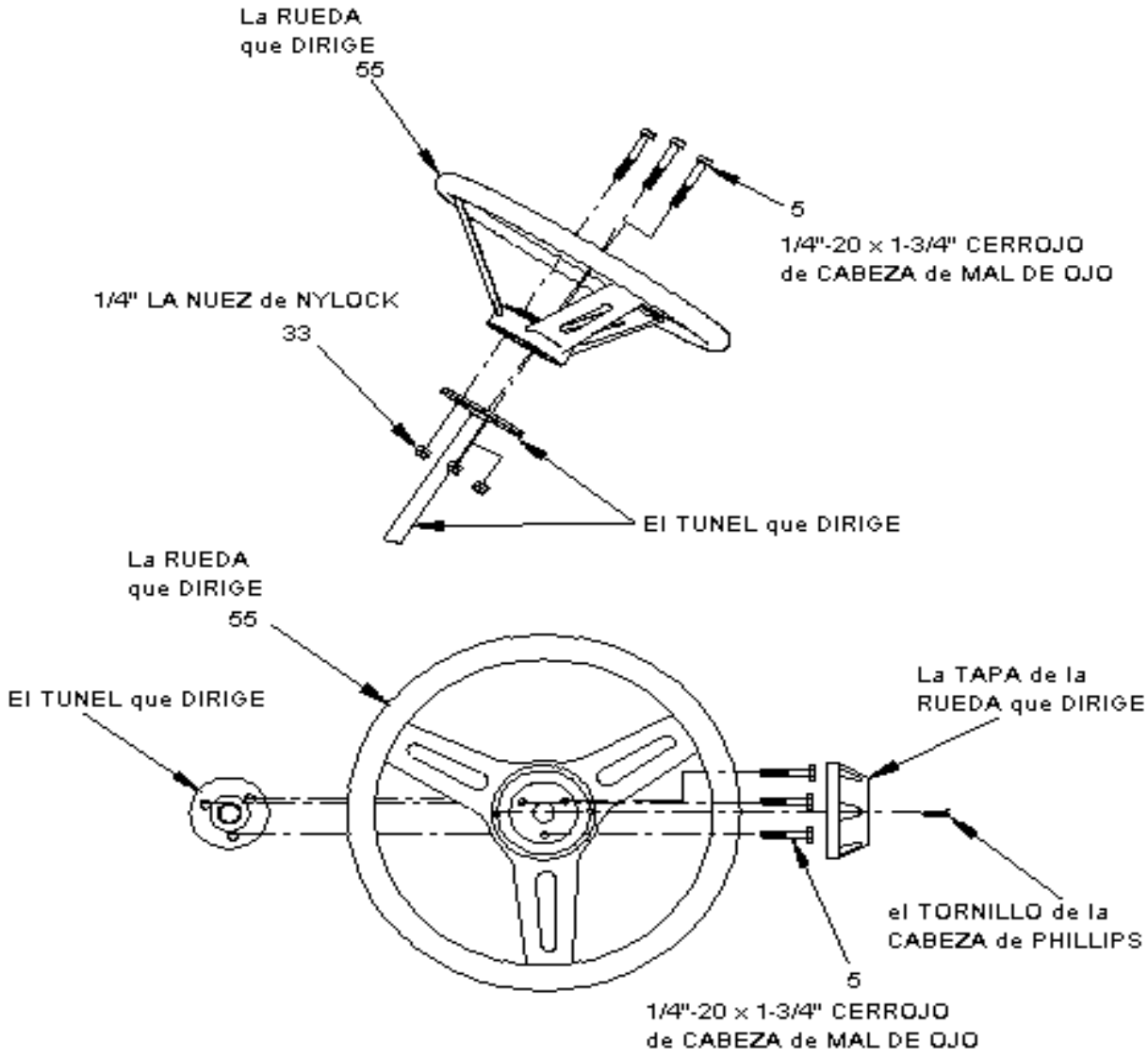
GENERAL

Así como su automóvil necesita a profesional, la conservación mecánica del tiempo de cronometrar, así que hace este vehículo. El reemplazo del tapón de la chispa y puntos de ignición se hace necesario por el uso normal. El servicio refrescado de aire profesional de motor se obtiene fácilmente. Verifique su teléfono reserva páginas amarillas abajo "Gasolina de Motor".

ATIENDA A INSTRUCCIONES

La Lubricación de TEngine – Usted debe cambiar el aceite en el cárter después de las primeras dos horas de operador su motor nuevo y después de cada 25 horas del uso después. Eso asegurará la lubricación apropiada en partes internas y prevendrá las reparaciones caras debido al uso excesivo. Refiérase a Instrucciones de Conservación de Motor.
La Lubricación del kart – Cada y dos o tres horas del uso lubrican los artículos siguientes con varias gotas de aceite; los puntos de cojinete que dirigen, los puntos de pivote de barra de freno, los puntos de pivote de pedal, ejes que dirigen, y los fines de la barra que dirigen. Use el mismo grado de lubricar aceite que se usa en el cárter de motor.
La Lubricación de la cadena – **Para la mejor vida de cadena, se debe lubricar con un tipo de grafito de tal s lubricante el rocío en el tipo que evapora la partida del grafito en la cadena.** Usando aceite o grasa en la cadena en condiciones polvorientas o cubiertas de arena que cabalgan puede causar que las partículas de tierra atasquen a la cadena teniendo como resultado el uso rápido de la abrasión.
El Reemplazo anterior de la Rueda – el Cuidado se debe usar cuándo reemplazar las ruedas. **Haga no sobre aprieta nueces.** Es sólo necesario apretar las nueces para que la rueda gire libremente en el eje con endplay mínimo. Si la rueda no gira libremente la nuez es demasiado apretada.
El Reemplazo trasero de la Rueda – Afloja la contratuerca grande en el centro de la rueda para quitar la rueda trasera.
Encadene el Ajuste – después que las primeras dos horas de la operación, verifican el ajuste de cadena y lo ajusta de nuevo si tiene más que 1/2" dobla. Afloje las nueces de abrazadera de motor y deslice el motor para apretar hacia adelante cadena.

Para el Reemplazo Despide por favor Llamada:
1-888-389-5522 (U.S.)


La RUEDA
que DIRIGE
55
5
1/4"-20 x 1-3/4" CERROJO
de CABEZA de MAL DE OJO
1/4" LA NUEZ de NYLOCK
33
El TUNEL que DIRIGE
La RUEDA
que DIRIGE
55
El TUNEL que DIRIGE
La TAPA de la
RUEDA que DIRIGE
el TORNILLO de la
CABEZA de PHILLIPS
5
1/4"-20 x 1-3/4" CERROJO
de CABEZA de MAL DE OJO

Siente el Cinturón y Siente la Instalación de Baranda de Ajuste

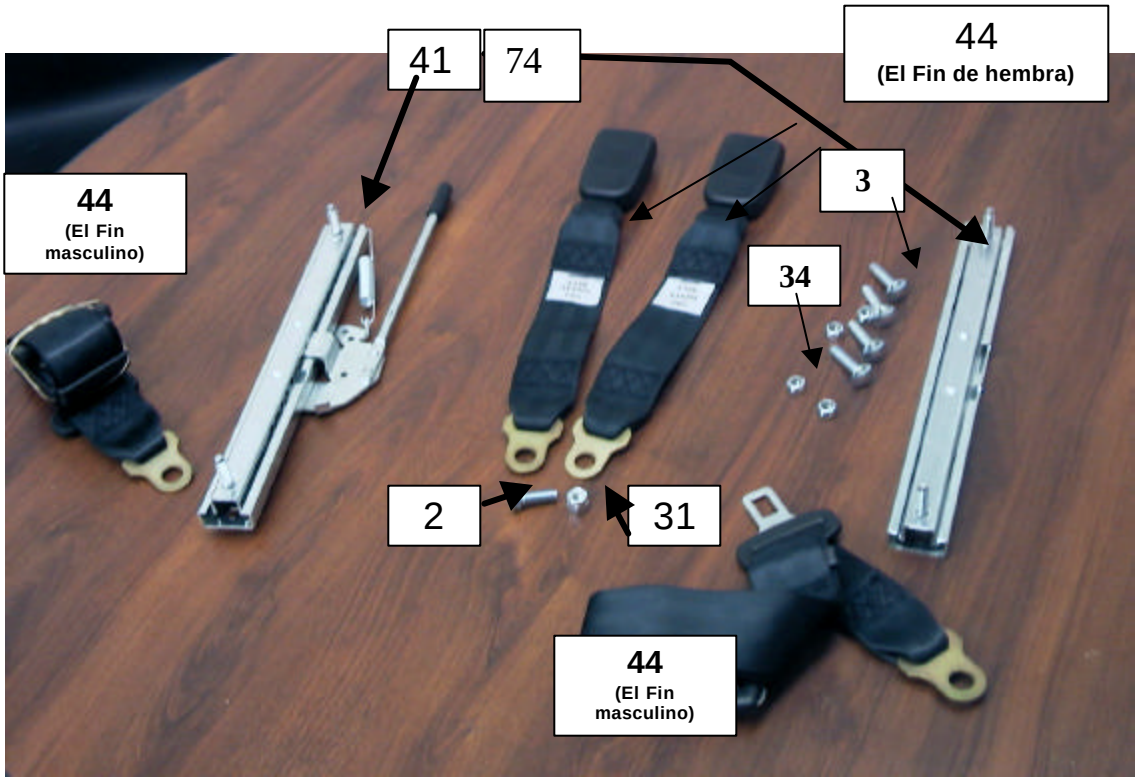


Figure 1

Para la comodidad de la asamblea, coloque el marco del asiento en una tabla, plato de espalda de asiento hacia abajo, y la subiendo del fondo del asiento lejos de la tabla.

Conecte los dos fines (44) femeninos del cinturón del asiento a la etiqueta en el centro trasero del marco del asiento con cerrojo (2) y nuez (31), cuando mostrado abajo. Apriete seguramente.

Figure 2

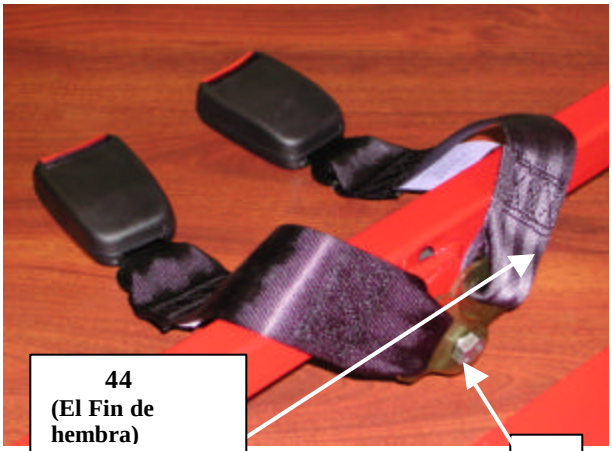


Figure 3

SEAT BELT ATTACHMENT HARDWARE

Item #	Description	Qty
2	El CERROJO; 3/8”-16X1.00; CZ	1
3	El CERROJO; CARR; 5/16-18X1.5	4
31	La NUEZ;el MAL DE OJO;3/8-16; NYLOCK	1
34	La NUEZ;NYLOCK;5/16-18;CZ	4
44	SIENTE el CINTURON; RETRACTABLE	2
74	El ASIENTO de la BARANDA	1
41	SIENTE el CINTURON; RETRACTABLE	1

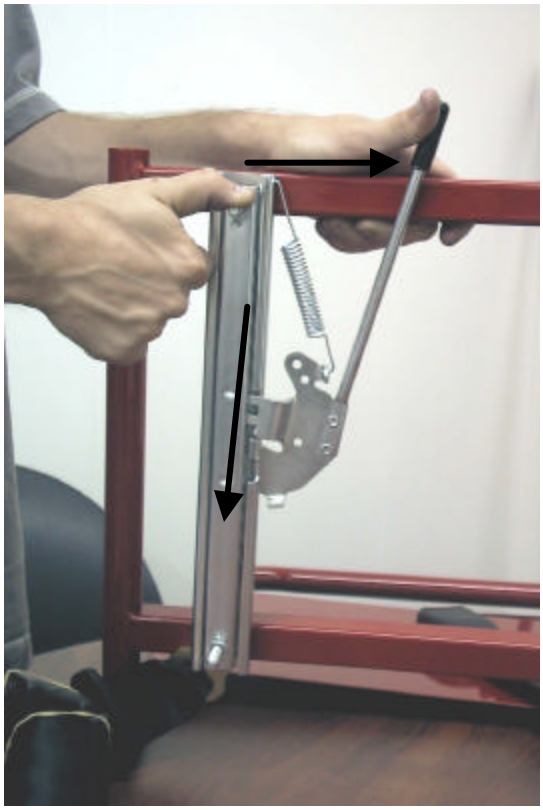


Figure 4

Figure 5

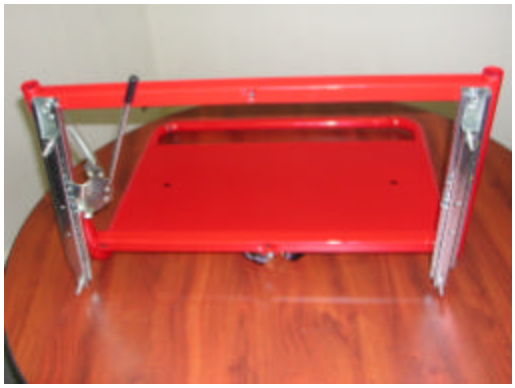


Figure 6

Los resbaladeros de la baranda del asiento se pueden mover para permitir el acceso a los hoyos que montan en la baranda del asiento.

Para mover el resbaladero en la baranda con la palanca del ajuste, aprieta exterior y hacia abajo en la palanca. Esta baranda se debe colocar en el lado de pasajero del asiento. Vea la Figura 1.

1) Coloca dos 5/16”-18 X 1-1/2” (3) Cerrojos de Coche en los hoyos cuadrados en el tubo cuadrado anterior de apoyo de asiento como mostrado en la Figura 5.
2) Coloca las barandas del asiento en los (41) cerrojos salen del tubo cuadrado. (Si los cerrojos no son accesibles, entonces desliza las barandas hacia abajo para conseguir acceso a los cerrojos)
3) nueces de nylock de Lugar 5/16”-18 (34) en cerrojos pero no apretar. (La figura 6)
4) Barandas de Resbaladero arriba conseguir acceso a los hoyos más bajos. Meta dos 5/16-18 X 1-1/2” (3) Cerrojos de Coche por bajar tubo cuadrado de apoyo de asiento. Entonces coloque el fin masculino del cinturón del asiento en medio el tubo (44) de apoyo de asiento y la baranda de asiento como mostrado en la Figura 7.
5) Aprieta nueces más bajas de nylock 5/16-18, (34) barandas de resbaladero para conseguir acceso a hacia abajo las nueces superiores de nylock y

Figure 7

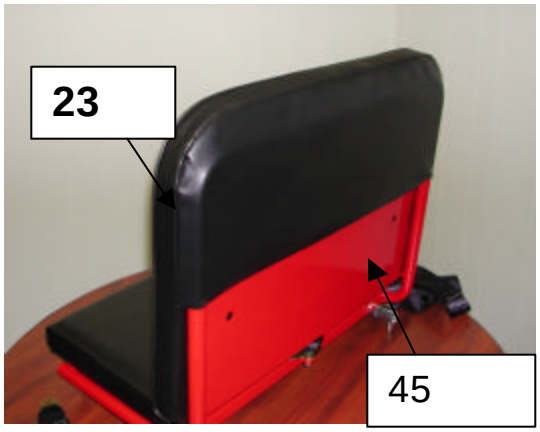


Figure 8

1) cojín (23) de asiento de Lugar sobre espalda del asiento como mostrado en la Figura 8.

2) Estira los fines femeninos de cinturones de asiento por ranura en la bisagra de cojín de asiento como mostrado en la Figura 9.

3) Conecta el asiento cojín (23) para sentar marco (45) usando ¼-20x1.75” cerrojo (5) de mal de ojo, ¼” arandela (67) de cerradura, y ¼” arandela (66) plana como mostrado en la Figura 10.

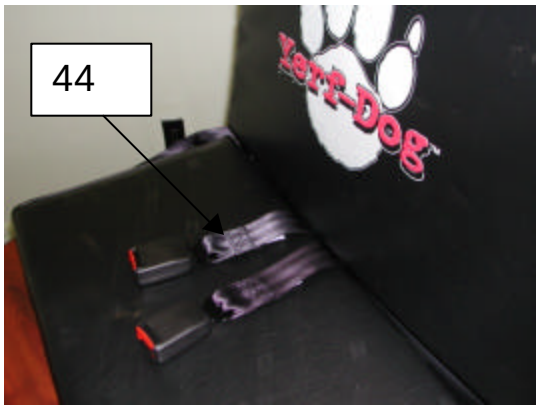


Figure 9

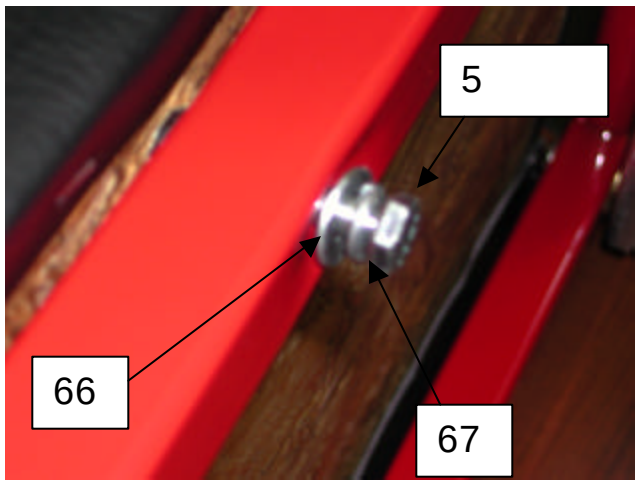


Figure 10

Siente la Instalación al Chasis

1) Alinea los SEMENTALES ENHEBRADOS (en el fondo de la ASAMBLEA del ASIENTO) con los HOYOS de PARENTESIS de ASIENTO (en el MARCO DIVERTIDO de KART)
2) Mete los SEMENTALES ENHEBRADOS en los HOYOS de PARENTESIS de ASIENTO.
3) De BAJO el Kart Divertido, asegura el usar de la ASAMBLEA del ASIENTO cuatro 5/16" arandelas (64) planas y cuatro 5/16" NUECES de NYLOCK (34). Vea la Figura abajo.

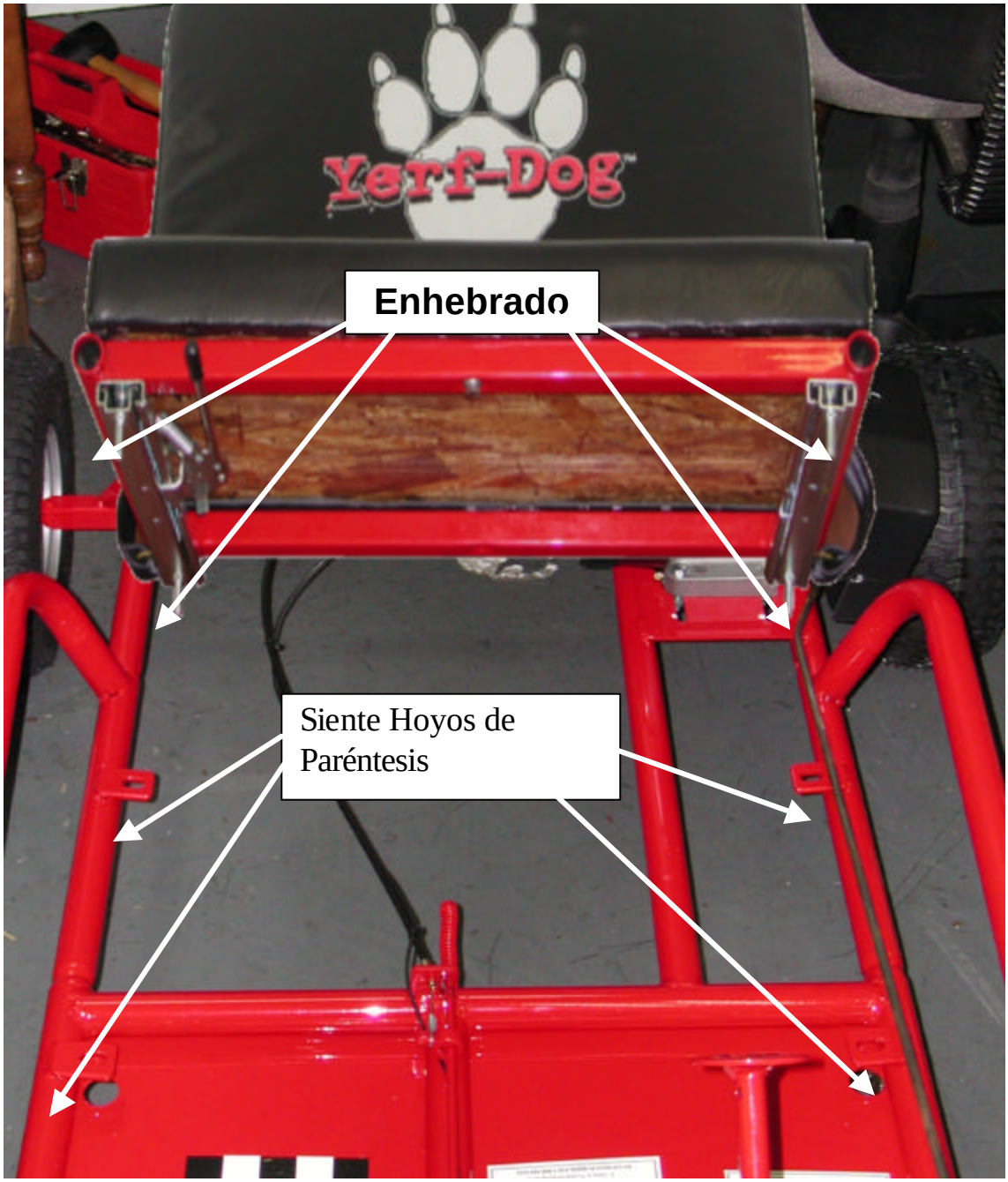
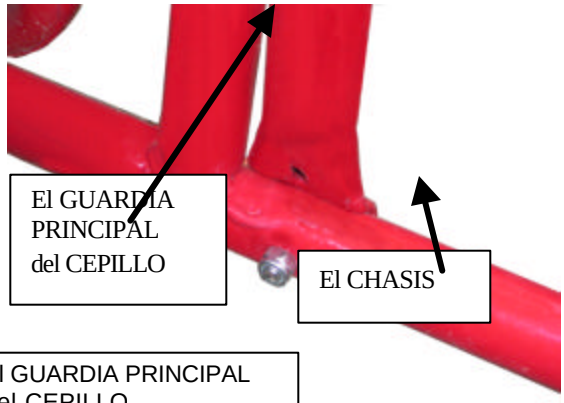


Figure 11

FIGURE 12



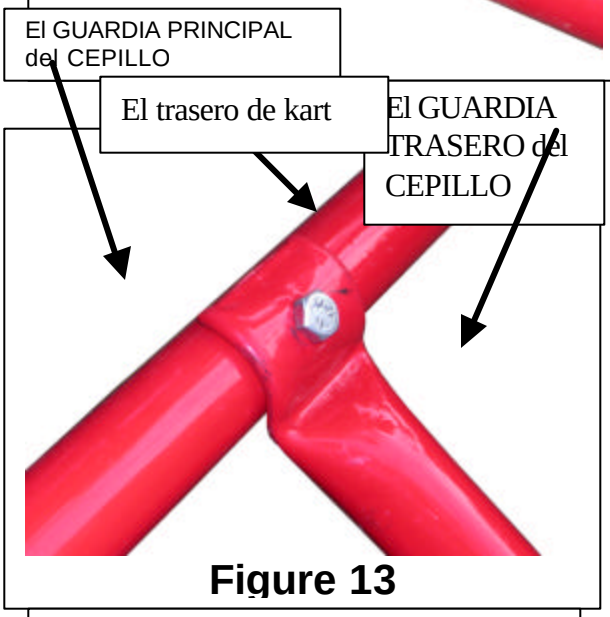


Figure 13

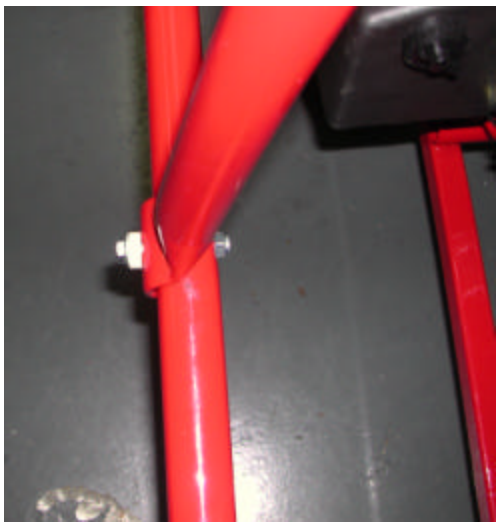


Figure 15

1) **Coloca a Guardia (14) Principal de Cepillo sobre el derecho más bajo de tubos de chasis atrás tubos de baranda de lado y conecta con dos 5/16”-18x1.75” cerrojos (9) de mal de ojo y 5/16”-18 (34). No APRIETE. La NOTA: Cuándo instalar a Guardia Principal de Cepillo se cerciora que el hoyo primero central señala arriba y hacia el trasero del kart.**
2) **Conecta a Guardia Trasero de Cepillo para criar de kart colocando 5/16”-18x2.00” (15) cerrojo de mal de ojo por 5/16” arandela (14) plana, espaciador (64) de nilón, un fin de Guardia Trasero de Cepillo, y de Tubo Trasero de Chasis con nuez (46) de nylock 5/16”-18. No APRIETE. Vea la Figura 15.**
3) **Conecta el fin superior de Guardia (15) Trasero de Cepillo al Guardia (9) Principal del Cepillo con 5/16”-18x1.75” cerrojo (34) de mal de ojo y nuez (34) de nylock 5/16”-18. No APRIETE. Vea la Figura 13.**
4) **Escriba o pegue texto aquí.**

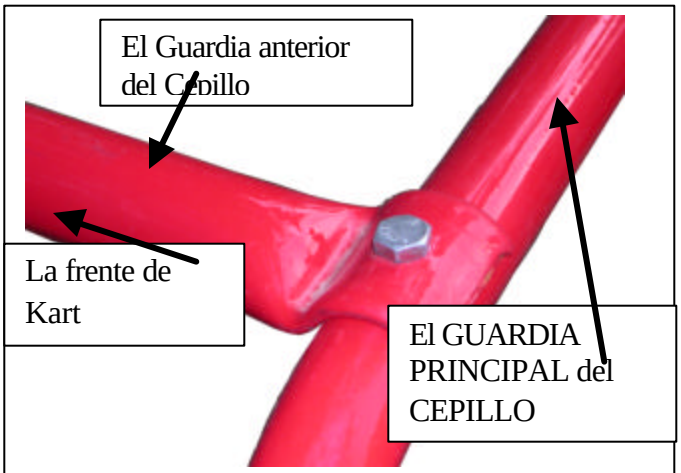


Figure 14

Figure 16

Figure 17

5)Una el extremo libre del extremo masculino de la correa de asiento (44) al lado del protector principal del cepillo (14) con un 5/16”-18x2.00” perno de la tuerca hexagonal (4), un 5/16” arandela plana (64), un 5/16?”arandela de la defensa (63) una tuerca del nylock 5/16”-18 (34) según lo demostrado en el cuadro 16. Después de apretar, afloje la tuerca apenas bastante para permitir que la correa de asiento rote alrededor del perno.
6) Una el otro extremo de los protectores delanteros del cepillo (16) al extremo delantero del chasis del kart usando 5/16”-18x2.00? pernos de la tuerca hexagonal (4) y tuercas del nylock 5/16” -18 (34) según lo demostrado en el cuadro 17.
7) monta la bandera de seguridad colocando el soporte de montaje entre el jefe del perno y el espaciador del nilón que se utiliza para unir al protector posterior del cepillo en la parte trasera del kart según lo explicado en paso # 2.
8) prieta todos los pernos y las tuercas usadas en cepillo que monta guardan.
9) la espuma cortada (28) para caber la longitud del cepillo delantero guarda (16).
10) acaba la espuma que parte (28). (la espuma está partida parcialmente de la fábrica).
11) Une la espuma (28) a los protectores delanteros del cepillo (16) y la asegura con los abrigos del lazo (60).
12) Ajusta exceso de material de los abrigos del lazo después de asegurar espuma según lo demostrado en el cuadro 19.

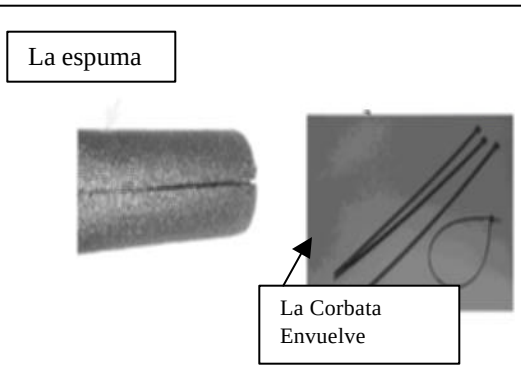


Figure 18

Figure 195

BRUSH GUARD ATTACHMENT HARDWARE

Item #	Description	Qty
4	BOLT;HEX; 5/16-18 X 2”	5
9	BOLT;HEX; 5/16-18 X 1.75	5
34	NUT;5/16-18 NYLOCK	10
46	SPACER; .344Idx.75OD	1
60	TIE; CABLE; BAR-LOK 11	8
64	WASHER; FLAT; 5/16	2
63	WASHER; 5/16’ FENDER	2

La COLOCACION SUGERIDA de la

Figure 20

Figure 21

Aplique la Calcomanía (04005) juego como mostrado en ilustraciones. La NOTA: juego de Calcomanía puede ser levemente diferente que el un mostrado aquí.

ANTES APLICACION:

1) Enjuga superficie con una tela limpia. Cerciórese superficie es seco y libre de tierra y polvo.
2) el espaciamiento de la calcomanía de la Disposición colocando las calcomanías en ubicaciones aproximadas.

Para APLICAR las CALCOMANIAS:

1) Cáscara del centro del apoyo para exponer adhesivo superficie. La NOTA: no quita la calcomanía el apoyo completamente. Esto causará la calcomanía para rizar y atascar a él mismo.
2) Alinea la calcomanía con cacerola de piso. Suavemente adhesivo de prensa a la cacerola del piso para comenzar la aplicación.
3) Lentamente apoyo de cáscara de la cara inferior de la calcomanía, suavemente apretar fuera aéreo burbujea. Continúe hasta que la calcomanía se adhiera completamente a la cacerola de piso.
4) Usa un trabajar del harapo de algodón en el movimiento circular hasta que las burbujas aéreas se quiten.
5) Conecta otras calcomanías texto como mostrado de Tipo o pasta aquí.

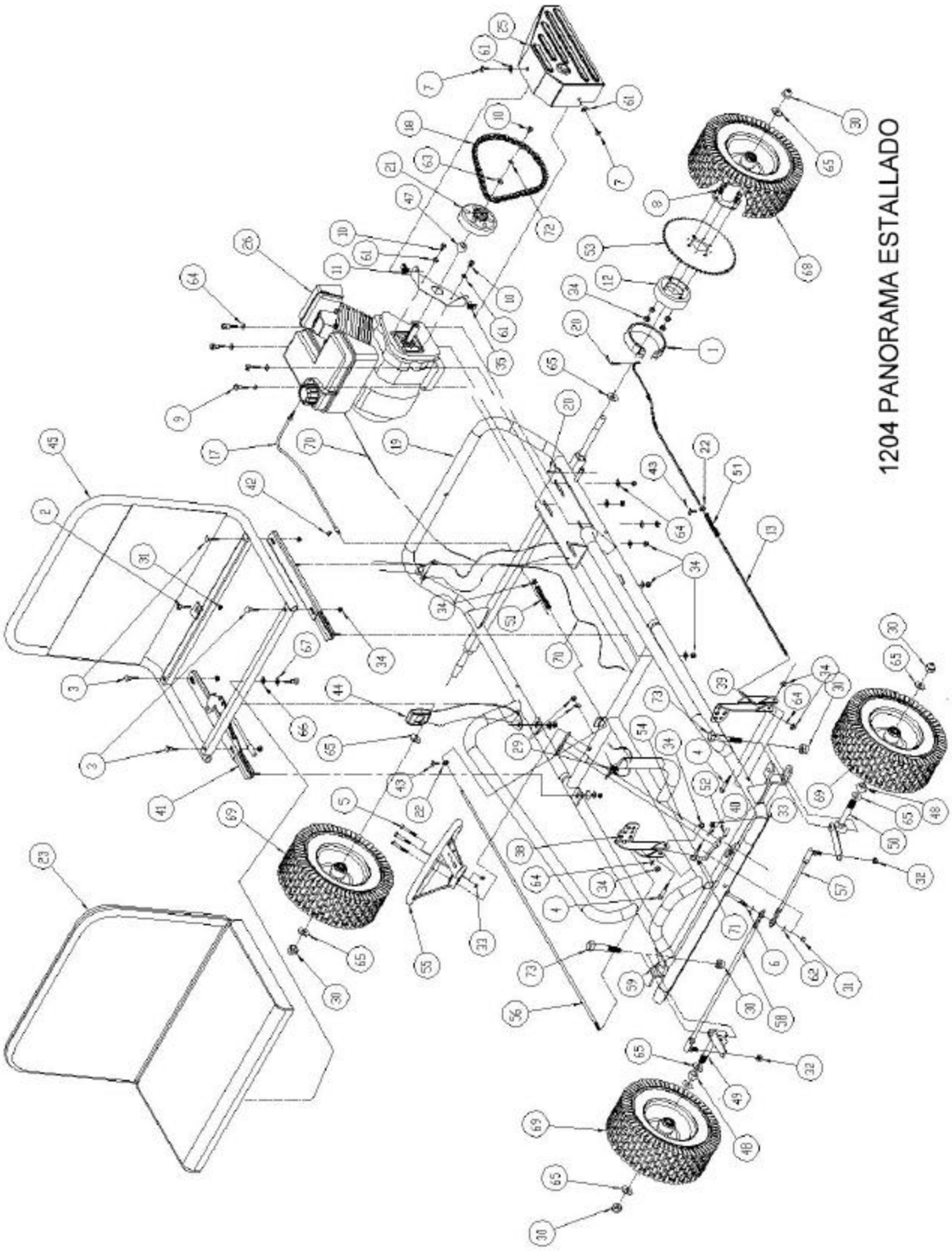
Figure 22

DESPUES QUE ARMAR, el KART DEBE PARECERse A LA FIGURA MOSTRADA ABAJO:

EJEMPLAR 1204 IDENTIFICACION de PARTES de REEMPLAZO de SERIE

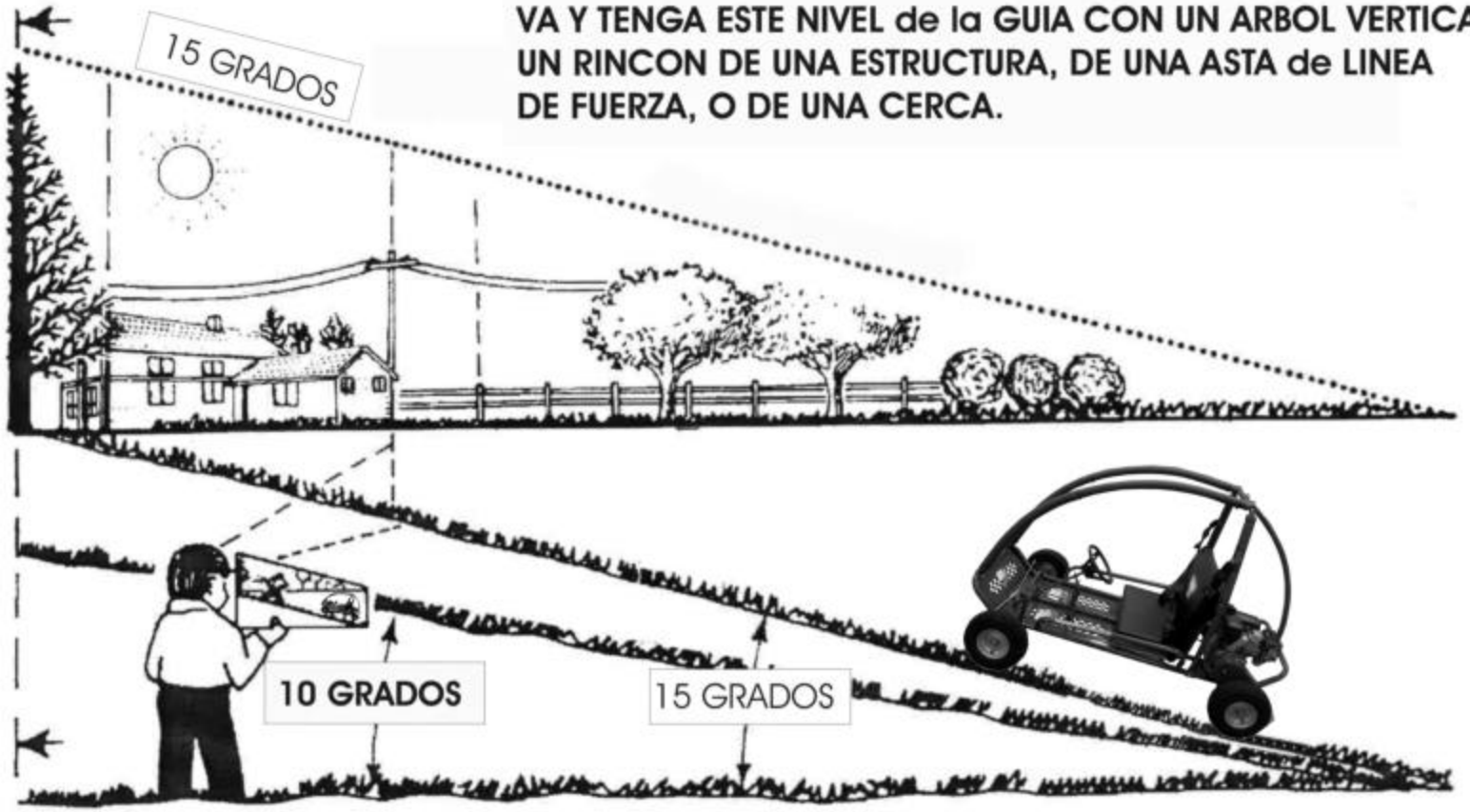
El Articulo	Despida No	La descripcion
1	H92130W	La BANDA; el FRENO
2	H61610W	BOLT; 3/8"-16X1.00; CZ
3	H93290W	El CERROJO; CARR; 5/16-18X1.5
4	04002	El CERROJO; el MAL DE OJO HD; 5/16-18X2
5	H32503W	El CERROJO; el MAL DE OJO; 1/4-20X1.75
6	22000900	El CERROJO;el MAL DE OJO;3/8-16X2.0;CZ
7	22001000	El CERROJO; el MAL DE OJO; 5/16-18X0.5
8	2200040	El CERROJO; el MAL DE OJO; 5/16-18X1.0
9	H33135W	El CERROJO;el MAL DE OJO;5/16-18X1.75
10	H33136W	El CERROJO;el MAL DE OJO;5/16-24X0.5
11	3100010	El PARENTESIS;la CUBIERTA de la CAMPAÑA
12	H92141W	FRENE TAMBOR; 4"
13	04385	FRENE la BARRA; 1204
14	04026	BRUSHGUARD; PRINCIPAL; ROJO
15	04029	BRUSHGUARD;TRASERO;ROJO
16	04023	BRUSHGUARD;la FRENTE;ROJO
17	04265	El CABLE;VALVULA DE ADMISION;40"
18	H93262W	La CADENA;la CAMPAÑA;#40;66 TONOS
19	03396	El CHASIS;REPLETO;ROJO
20	00204	El CLIP;RESORTE
21	Q41412W	El EMBRAGUE; CENTRIFUGO
22	H91480W	El CUELLO;SOBREDOSIS 7/16 BOREX7/8
23	H92441W	El COJIN; el ASIENTO; 2P
24	04005	El CONJUNTO de la CALCOMANIA;1204
25	05659	MANEJE la CUBIERTA; NEGRO
26	Q43150W	El MOTOR; 5.0HP; W/MANUAL
27	H92700W	La BANDERA;la SEGURIDAD;YERFDOG
28	04033	La ESPUMA;1.25x72";NEGRO
29	Q33100W	MATE INTERRUPTOR
30	HH62518	La NUEZ;5/8-18;AFINE;NYLOCK
31	001205P	La NUEZ;el MAL DE OJO;3/8-16; NYLOCK
32	HH37524	La NUEZ;el MAL DE OJO;3/8-24;AFINE;NYLOCK
33	001203P	La NUEZ;NYLOCK;1/4-20
34	HH1256T	La NUEZ;NYLOCK;5/16-18;CZ
35	04253	La NUEZ;ESTILO U;5/16-18
36	02604	El ACEITE;SAE30;BOTELLA 20OZ
37	04015	El MANUAL de DUEÑOS; 1204
38	04386	El PEDAL; el FRENO
39	04387	El PEDAL;GAS
40	04388	El BRAZO de PITMAN
41	06242	El ASIENTO de la BARANDA
42	H91470W	El ANILLO; RETENER; 1/4"
43	H32505W	El TORNILLO;el MAL DE OJO;¼-20X5/8;el SER
44	26000900	SIENTE el CINTURON; RETRACTABLE
45	03260	SIENTE MARCO; ROJO
46	001467P	El ESPACIADOR; .344Idx.75OD
47	H91950W	El ESPACIADOR; la CAMPAÑA; .782ID
48	00513	El ESPACIADOR; EJE
49	04389	El EJE; IZQUIERDO
50	04390	El EJE; el DERECHO
51	H55030W	El RESORTE; COMP
52	27000100	SALTE ALFILER
53	H92554W	RUEDA DE ESPIGAS; 54 DIENTE
54	04391	El TUNEL que DIRIGE; ROJO
55	H92560W	La RUEDA que DIRIGE; 10"
56	04392	ESTRANGULE la BARRA; 1204
57	02063	CORTOCIRCUITO IZQUIERDO LOS 9"DE BARRA
58	26000209	ATE la BARRA; el DERECHO; 19.125"
59	M01001W	La CORBATA; CABLE; 4"; NEGRO
60	M12501W	La CORBATA; CABLE; la BARRA LOK 11
61	H53132W	La ARANDELA; 5/16; INTERNO
62	001614P	La ARANDELA; 3/8; el TIPO B REG
63	H53441W	La ARANDELA;la LANICIE;5/16;GUARDABARROS
64	001618P	La ARANDELA; FLAT;5/16Idx11/16OD
65	H56251W	WASHER;FLAT;5/8;NARROW
66	001812P	La ARANDELA; la PLANICIE; ¼"
67	000710P	WASHER; LOCK; ¼"
68	00246	La RUEDA; la CAMPAÑA; PLATA
69	00245	La RUEDA; PLATA
70	Q33101W	El ALAMBRE; MATE
71	220001400	BOLT;HEX;1/4-20X1-1/2
72	000891P	WASHER;5/16;LOCK
73	H36254W	BOLT;HEX;5/8-18X3.75
74	06243	El ASIENTO de la BARANDA

Gracias para comprar nuestro producto. Aunque vayamos al esfuerzo magnífico a asegurar la calidad de nuestros productos, ocasionalmente errores u omisiones ocurren. Débalo encuentra que o una parte defectuosa o perdida en este producto por favor nos avisa para una parte de reemplazo en la dirección siguiente: Karts de Diversión de PERRO de YERF, Attn: el Servicio de Cliente, 1743 South Horne #100, Mesa, AZ 85204, o nos llama en 1-888-926-6554. En Canadá, el contacto Maurice Pincoffs Canadá, 6050 Calle de Don Murie, Niagra Cae, Ontario L2E 6X8, o la llamada 1-888-707-1880.


1204 PANORAMA ESTALLADO

INCLINE la GUIA

VA Y TENGA ESTE NIVEL de la GUIA CON UN ARBOL VERTICAL, UN RINCON DE UNA ESTRUCTURA, DE UNA ASTA de LINEA DE FUERZA, O DE UNA CERCA.



Cuándo operar su Kart Divertido, no cabalga una cuesta más que 15 grados. Usted puede usar esta página para determinar el ángulo de la cuesta. Una 15 cuesta del grado es generalmente segura cabalgar arriba y hacia abajo. Sin embargo, si usted no se siente caja fuerte ni si usted no está completamente seguro, usa esta guía y no cabalga una cuesta que es más que 15 grados.

Una 15 cuesta del grado es una colina que aumenta en la altura en aproximadamente 2.5 pies en 10 pies.

Una 10 cuesta del grado es una colina que aumenta en la altura en aproximadamente 1.7 pies en 10 pies.

El cuidado del extremo del uso siempre, y EVITA las VUELTAS O las **MANIOBRAS REPENTINAS**. Siga otras instrucciones en este manual para la seguridad a cabalgar en cuestas. Opere un Kart Divertido arriba o abajo cuestas, nunca a través de la cara de cuestas. Use el cuidado extra cuando operar en o cerca de cuestas y obstrucciones.

La MATRICULA del VEHICULO Y la CONFIRMACION de la GARANTIA

IMPORTANTE!

Vuelva por favor esta información dentro de 10 días de la compra para validar su garantía.

Vuelva a:

F.F. Acquisition Corp.
YERF-DOG Warranty Dept.
1743 South Horne #100
Mesa, AZ 85204

Agradecimiento para comprar este producto de PERRO de multa YERF. Con el uso apropiado, la conservación y atiende a este kart traerá muchos años de la diversión y el placer. Complete por favor esta matrícula de vehículo y forma de confirmación de garantía para asegurar que la protección bajo los términos y condiciones de la garantía y para verificar la propiedad de este producto.

Para asegurar la seguridad máxima mientras operador su PERRO de YERF Kart Divertido, observa las precauciones siguientes:

OPERE ESTE KART DE el CAMINO SOLO
La SUPERVISION ADULTA PARA OPERARIOS BAJO de 16 años de edad
LLEVE UNA D. O. T. El CASCO APROBADO, el USO PROTECTOR de OJO, Y la ROPA
El CABELLO LARGO SEGURO Y AFLOJA la ROPA; MANTENGA ARMAMENTOS, las PIERNAS, Y los PIES DENTRO DEL KART
No OPERE ABAJO LA INFLUENCIA DE DROGAS ni ALCOHOL

Para asegurar la satisfacción máxima de dueño y comprensión de este producto, usted debe:

LEA a DUEÑOS MANUAL ANTES DE OPERAR KART
La REVISION Y ENTIENDE COMPLETAMENTE EL KART Y las GARANTIAS de MOTOR INSPECCIONE EL KART SOBRE la ENTREGA
ASEGURE UNA COPIA COMPLETADA DE ESTE CERTIFICADO PARA SUS REGISTROS

A firmar este documento, el comprador reconoce que él/ella entiende las limitaciones de la garantía, la seguridad, y las pautas de la conservación resumidas encima de y en el dueño & manual y, por lo tanto, concuerda que todos jinetes/operarios adherirán a estas especificaciones.

_____ _____ _____
Ejemplar No. De serie No. La fecha de la Compra

_____ _____ _____
Primero Nombre El inicial El appellido

_____
La Dirección de la calle

_____ _____ _____
La ciudad El estado El Código de la cremallera

_____ _____
El Número del Teléfono del hogar La firma (Padre'firma de s si menor de edad)

(Please enclose a copy of your proof of purchase.)